



RUTA A:

CONCENTRACION PINGUINOS 2012

14/01/2012

- A) - CONSIDERACIONES GENERALES
- B) - PUNTO DE ENCUENTRO Y CONCENTRACIÓN
- C) - RUTA PRINCIPAL: TORRELODONES - PUENTE DUERO
- D) - VISITA ZONA CONCENTRACION Y DESFILE DE BANDERAS
- E) - RUTA COMIDA: VALLADOLID – CUELLAR (Segovia)
- F) - RUTA VUELTA: SEGOVIA – NAVACERRADA – MADRID

ROAD DEALER: ADOLFO DE DIEGO – BMW R 1150 RT – 659.194.764

A) - CONSIDERACIONES GENERALES.

Independientemente de los email recibidos durante estos con ideas y consejos previos, creo necesario volver a recordar algunos aspectos para rutas largas, de invierno y normas circulación en grupo.

Dando por hecho los requisitos básicos de seguridad (casco, guantes, botas, chaqueta y pantalón, etc.) recordaros que siempre es recomendable el viajar provistos de algún que otro material por los imprevistos que sucedan.

Serán más de 12 horas desde que salimos de casa hasta que volvamos y para eso es importante el estado de la ropa y el calzado; unas deportivas o botas más cómodas que las de carretera ayudan durante las paradas largas o la hora de la comida a descansar los pies y unos calcetines y camiseta interior de repuesto nos salvarán de la posible lluvia soportada o el exceso de humedad.

También conviene llevar ropa de agua (chubasquero, mono impermeable, cubre botas, etc.) así como otro juego de guantes. Para el frío en parado, unos guantes de lana y un gorrito se agradecen a 0º, como seguridad añadida y ante el aviso de nieblas, conviene llevar siempre un chaleco reflectante.

La circulación en grupo se entiende como tal "EN GRUPO", se adaptará la velocidad de circulación a la que permita disfrutar a todos de la carretera (otro día quedamos en un circuito y nos echamos unas carreras). Entendemos, por nuestra "amplia" experiencia, conceptos básicos como la circulación de manera escalonada, las señales de advertencia y sobre todo el sentido común y la camaradería con los que circulamos o con quien nos cruzamos en el camino.

Revisa tu moto unos días antes de la salida (niveles, presión de neumáticos, dibujo, luces, etc.) lleva siempre contigo toda la documentación en regla y sobre todo acude a la cita con el depósito lleno. Si durante la ruta es necesario parar a repostar, repostamos todos.

Por último, deseamos una buena ruta con el deseo de disfrutar de esta y que sea el preámbulo de la siguiente. (Pero en verano)

Vvs.



Adolfo de Diego.
Road Leader

RUTA: CONCENTRACION PINGUINOS 2012 – 14/01/2012



... nada mas pasar por debajo de un puente, veamos la desviación a la derecha dirección Torrelodones. Ojo, si os pasáis esta salida no preocuparos, hay otra mas adelante pero entraríamos al destino en sentido contrario.



Por el carril izquierdo llegamos al camino de Valladolid, una avenida de doble dirección con un seto central, veréis una gasolinera de Repsol a la izquierda pero no penséis en repostar, esta cerrada, venid repostados de casa ...



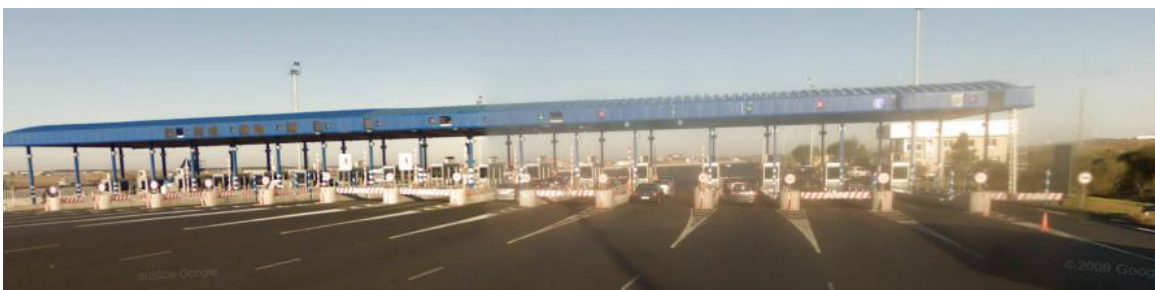
... como 500 mts. mas adelante, en la acera de vuestra derecha, veréis esta Cafetería – Restaurante “A MESA PUESTA” al lado de un Opencor, entrando por el paso de cebrá o un poco mas adelante hay sitio suficiente para aparcar las motos en la acera sin estorbar.

Tomamos café, cambiamos impresiones y carretera.

C) – RUTA TORRELODONES - PUENTE DUERO (VA)

Sobre las 09:45 y una vez con el café calentito y los churros si es necesario, seguimos camino hasta Puente Duero. Desde Torrelodones son aproximadamente 150 Kms. Por lo que dependiendo de la climatología (niebla prevista) y demás precauciones llegaríamos al destino sobre las 11:15.

Hay que prestar especial atención al radar de tramo en el túnel de Guadarrama el resto de radares y el paso por el peaje de Adanero.

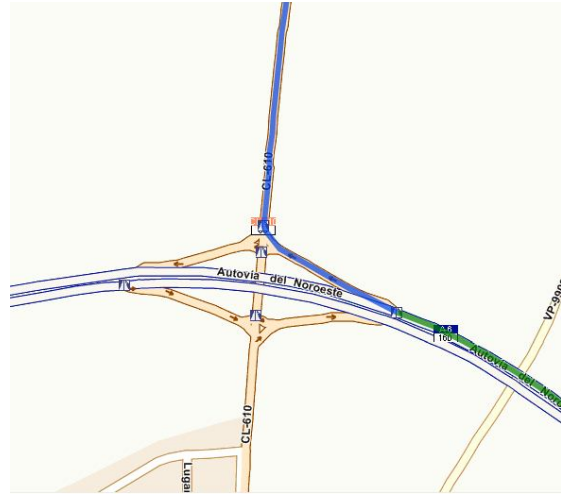


El importe son 10,55 €. Si no dispones de telepeaje, utiliza una tarjeta de crédito que lleves previamente preparada en un bolsillo de la chaqueta, evita andar con cambios, quitarte guantes, hablar con el empleado y esperar colas.

RUTA: CONCENTRACION PINGUINOS 2012 – 14/01/2012

Pero sobre todo ATENCION, extrema la precaución al parar y salir del peaje, estas zonas están siempre con restos de aceite de coches y camiones con lo que podrían generarnos una caída.

Para la reorganización del grupo al paso del peaje, conviene utilizar las filas de la derecha y reagruparse en fila en el lateral, pasado el peaje, hasta que pase el último y podamos reanudar nuestra marcha.



Continuamos la marcha hasta Medina del Campo donde tomaremos la **salida 160** de la **A6** con dirección a Valladolid por la **CL-610** hasta Puente Duero.

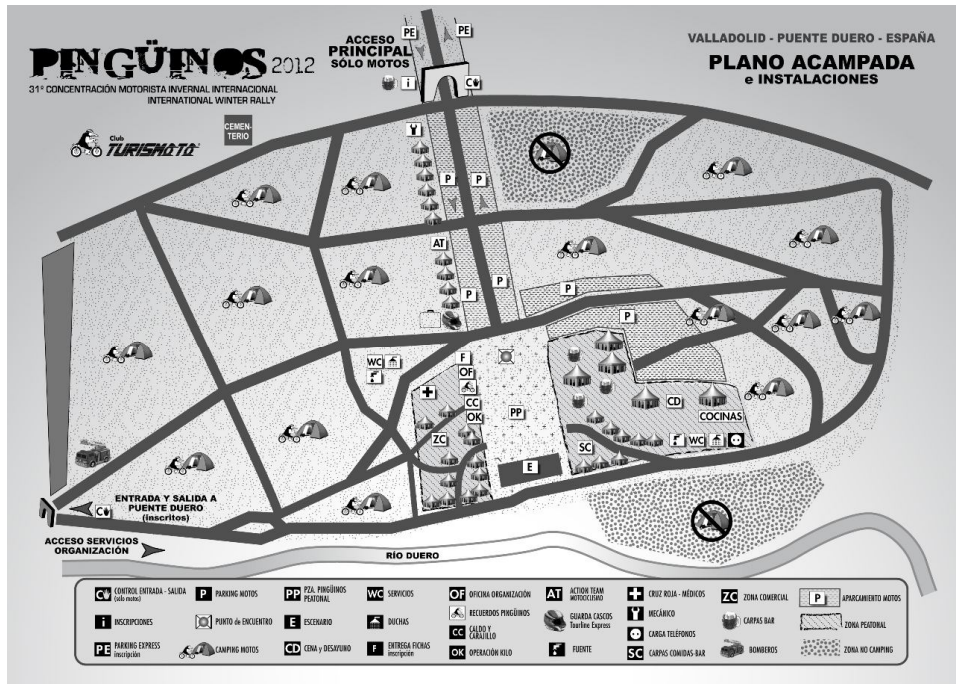
D) - VISITA ZONA CONCENTRACION Y DESFILE DE BANDERAS

Visitaremos la zona de carpas y exposiciones, participaremos en el desfile de banderas a las 12:00 por las calles de Valladolid, es un espectáculo ver circular miles de motos, zonas de exhibiciones de STUND, etc..



RUTA: CONCENTRACION PINGUINOS 2012 – 14/01/2012

Recuerda llevar, de la mochila de inscripción a Pinguinos, el distintivo que acredita la entrada en la zona de acampada reservada a motos.



Estimo que la masificación de gente y motos, impida moverse con facilidad por la zona, por lo que una vez visto lo justo y necesario, sin intención de quedarnos al concierto de “Los Mojinos Escocios” ni al “Streptese” sobre las 14:00 reanudaremos la marcha hacia la bonita localidad de Cuellar (SG) para avituallarnos convenientemente.

E) - RUTA COMIDA: VALLADOLID – CUELLAR (Segovia)

Son 50 Km. los que nos separan del siguiente destino, daremos una vuelta por la población para ver sus murallas, castillo, calles de arquitectura mudéjar y pararemos a repostar (moto/piloto) para continuar ruta por la tarde.



RUTA: CONCENTRACION PINGUINOS 2012 – 14/01/2012

Salimos de Puente Duero por la CL-600 dirección Viana de Cega, Boecillo hasta encontrar la incorporación a la Autovía de Pinares A-601 dirección Segovia y nos desviamos en la primera salida a Cuellar en el Km. 47.



Aperitivo, comida y descanso en el restaurante Florida – Tfno.: 925.140.275 (<http://www.restaurantehotel florida.es/>), comer lo suficiente para reanudar la marcha sobre las 17:00 horas a fin de poder pasar el puerto de Navacerrada con la luz del día.

F) - RUTA VUELTA: SEGOVIA – NAVACERRADA - MADRID

De Cuellar a Segovia son 60 Kms. de la misma nueva Autovía de Pinares A601 hasta encontrar, ya bordeando Segovia por la SG-20, la salida 8 dirección San Ildefonso por la CL-601 dirección Madrid por el Puerto de Navacerrada.



Ni que decir tiene la precaución en este tramo, es la cara norte de la sierra, día húmedo y pasaremos por las “siete revueltas”, PRECAUCION EXTREMA.

RUTA: CONCENTRACION PINGUINOS 2012 – 14/01/2012

Ya coronando en Navacerrada, pararemos para realizar las fotos de rigor, si es que nos queda carrete en la cámara. Desde aquí, seguimos dirección Madrid para incorporarnos nuevamente a la A6 en Villalba que dirección M-50 y M-40 nos marcará las salidas de cada uno para su casa.



Espero que la ruta os guste y disfrutemos de un buen día de moto, esperando volver a organizar, durante el año, nuevas rutas que merezcan la pena.

Gracias por participar.

PROXIMAS RUTAS PREVISTAS

- Sierra de Madrid I (Cruz verde)
- Sierra de Madrid II (Pto. Canencia)
- Sierra de Gredos (Puerto de Mijares)
- Guadalajara (Ruta de los pantanos)
- Camino de Santiago (4 días camino francés)
- Picos de Europa (fin de semana rural)
- Galicia Calidade (Ruta del marisco)

COLABORAN:



**TACIT
& ASOCIADOS**
abogados
CONSULTORES JURÍDICOS Y TRIBUTARIOS